

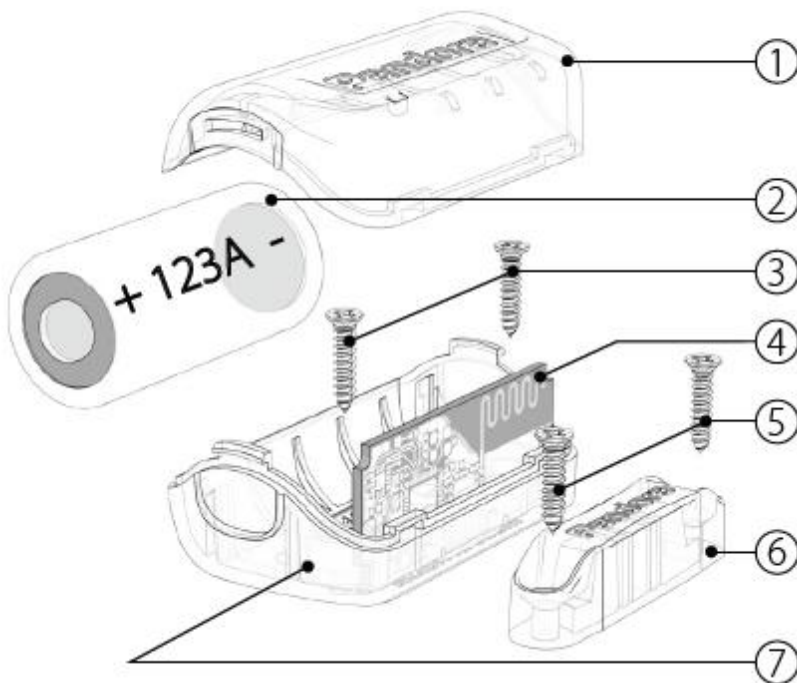
DMS-100BT



Der Funksensor DMS-100BT erkennt Erschütterung, Neigungen, Temperatur und überwacht die Anwesenheit eines Magneten.

Die Einsatzmöglichkeiten sind z.B. das Überwachen von Klappen/Fenstern, Fahrzeugscheinwerfer und Spiegel. Der Sensor kann auch außerhalb vom Fahrzeug in Funkreichweite montiert werden und überwacht somit auch Garagentor, Hänger sowie andere hochwertige Gegenstände in Fahrzeugnähe. Je nach Programmierung wird beim Schärfen der Alarmanlage die Anwesenheit des Sensors geprüft und akustisch das nicht Vorhandensein des Sensors signalisiert. Im Alarmstudio lässt sich einstellen, ob die Funktion des Magnetschalters sowie Neigungssensors genutzt wird oder nicht.

Die Einstellung für den Sensor werden im Alarmstudio unter Punkt 1 Grundeinstellungen > Einstellungen des DMS-Sensors vorgenommen. Bei Überwachung von Fenstern und Klappen empfiehlt sich auch die Verwendung des Magneten.



Öffnen Sie Abdeckung (1) des Sensors und entnehmen Sie die Batterie, falls eingelegt. Befestigen Sie den Sensor mit den beiliegenden Schrauben (3). Befestigen Sie den Magneten (6) in einem Abstand von max. 6 mm gegenüber der Platine (4).

Wenn sich Magnet (6) und Sensor (7) voneinander entfernen bzw. wieder annähern, sollte die grüne LED einmal aufblinken.

Anlernen des Sensors

1. Batterie aus dem Sensor entfernen, falls eingelegt.
2. Gehen Sie in Programmieroption 10.3.xx Die LED am Servicetaster leuchtet grün.
3. Legen Sie die Batterie in den Sensor > nach ein paar Sekunden schaltet die LED auf rot um und signalisiert das erfolgreiche anlernen des Sensors.
4. Wenn ein zweiter Sensor angelehrt werden soll, gehen Sie entsprechend in die andere Programmieroption und lernen Sie den Sensor wie in Punkt 3 beschrieben ist an.

Löschen des Sensors

Gehen Sie in Programmieroption 10.3.xx Die LED am Servicetaster leuchtet rot. Halten Sie den Service Taster für 3 Sekunden gedrückt. Mehrere kurze akustische Signale ertönen und die LED leuchtet grün.

Alarmzone zuweisen

Um dem Sensor eine Funktion zuzuweisen, wird im Alarmstudio bei „Einstellen der Eingänge“ oberhalb rechts bei DMS ein „X“ gesetzt.

Typ des Einganges (?)	1 -	2 +	3 -	4 -	5 +	6 -	IN RHM/PS	DMS1	DMS2
Kofferraum (?)	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NC	NC
Bremspedal (?)									
Neutral (?)									
Frontklappe (?)								X	
Türen (?)									
Heckklappe (?)									X

Hier im Beispiel wurde Motorhaube und Heckklappe verwendet. Es kann aber auch der Eingang für Zusatzsensor oder ein anderer Eingang Ihrer Wahl sein und beide DMS-Sensoren den gleich Eingang verwenden. Wichtig ist, dass oberhalb die Logik NC zugeordnet ist. Werden die Magnete nicht benötigt, schalten Sie die Funktion 1.9.2 bzw. 1.10.2 (je nach Alarmsystem) aus.

Funktion der DMS-Sensoren bei Camper Alarmanlagen

Schärfen im normalen Modus

Fenster geschlossen > Sirene ertönt 1mal > beim Öffnen der Fenster (Magnet entfernt) oder Erschütterung wird Alarm ausgelöst.

Fenster geöffnet (Magnet entfernt) > Sirene ertönt 4mal zur Information, dass ein Sensor geöffnet ist > der Sensor wird komplett ignoriert (kein Auslösen bei Erschütterung).

Fenster kann geschlossen werden, ohne Auslösen des Alarms. Danach ist der Sensor komplett wieder in der Alarmlinie integriert.

Schärfen im Homemodus

Fenster geschlossen > Sirene ertönt nicht (leises Schärfen Homemodus) > beim Öffnen der Fenster (Magnet entfernt) oder Erschütterung wird Alarm ausgelöst.

Fenster geöffnet (Magnet entfernt) > Sirene ertönt nicht (leises Schärfen Homemodus) > der Erschütterungssensor bleibt aktiv, um Eindringen durch die Fenster oder Klappen zu verhindern.

Fenster kann langsam geschlossen werden, ohne Auslösen des Alarms. Diese Funktion ist nützlich, wenn es z.B. anfängt zu Regnen oder es kälter wird. Die Alarmanlage kann dazu geschärft bleiben. Danach ist der Sensor komplett wieder in der Alarmlinie integriert.

Technische Daten

Batterie:	123A
Radio Frequenz:	2,4 GHz Bluetooth
Ruhestrom:	bis zu 30 µA
Batterielebensdauer:	ca. 12 Monate

